

# **RARA VIENNA**

RALLYE AND RACING ASSOCIATION VIENNA



Veranstalter: RARA-VIENNA  
Organisation: Johann THOMAS (06763671421)  
Team RARA-VIENNA

Diese Veranstaltung ist auf Gleichmäßigkeit ausgelegt und auf einen Tag anberaumt.

## **Strecke:**

Die Strecke führt von 2280 Glinzendorf durch das westliche und nördliche Weinviertel. Die Gesamtlänge beträgt ca. 260 km und ist in 5 Etappen unterteilt. Wertungsprüfungen mit mehreren bekannten Messpunkten sind zu absolvieren. Die gesamte Strecke wird auf befestigten Straßen (Beton und Asphalt) geführt.

## **Teilnehmer**

Teilnehmen können alle die im Besitz eines in Österreich gültigen Führerscheines sind. Fahrertausch zwischen Fahrer und Beifahrer ist erlaubt, sofern auch der Beifahrer im Besitz eines gültigen Führerscheines ist.

**Klassen:** Folgende Klassen gelangen zur Ausschreibung:

Klasse 1	bis Bj. 1959
Klasse 2	Bj. 1960 bis Bj. 1970
Klasse 3	Bj. 1971 bis Bj. 1980
Klasse 4	Bj. 1981 bis Bj. 1996
Klasse 5	Bj. 1997 bis Bj. 2026 (die Jungen) keine Wertung im Gesamtklassement

Teamwertung           drei Fahrzeuge pro Team.  
Damenpokal

Der Veranstalter behält sich das Recht vor Klassen zusammenzulegen oder innerhalb der Klassen weitere Unterteilungen vorzunehmen.

## **Preise:**

Klassen 1 bis 5	Erster bis dritter Platz - für Fahrer und Beifahrer
Teamwertung	Erster Platz
Damenpokal	Bestes Damenteam - für Fahrerinnen und Beifahrerinnen

Gesamtklassement

Klasse 1 bis 4           Erster bis fünfter Platz – für Fahrer und Beifahrer

### **zugelassene Fahrzeuge:**

Alle teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein oder über ein genehmigtes Probekennzeichen verfügen. Die Lautstärke der Fahrzeuge darf maximal 98 dB betragen.

Fahrzeuge die optisch nicht betriebssicher erscheinen werden nicht zum Start zugelassen (Havarie, schwere offensichtliche Rostmängel).

**Alte Startnummern müssen entfernt werden oder vollflächig abgeklebt sein.**

### **Abnahme:**

Die administrative Abnahme findet am Samstag, den **30. Mai 2026** in der Zeit von **08:00 bis 09:00 Uhr** im „Gasthaus PROSSER“ 2280 Glinzendorf, Im Anger 4 statt. Jeder Teilnehmer hat für sein zeitgerechtes Erscheinen selbst zu sorgen. Bei der administrativen Abnahme erhalten die Teilnehmer alle Veranstaltungsunterlagen außer der Startkarte. Diese wird erst beim Start übergeben.

### **Fahrerbesprechung:**

Die Fahrerbesprechung findet am Samstag, den **30. Mai 2026** um **09:15 Uhr** im Gasthaus „PROSSER“ statt.

**Start des ersten Fahrzeuges ist 10:01 Uhr.**

### **Rallyezeit:**

Rallye-Zeit = Funkuhrzeit und gilt für die gesamte Veranstaltung. Gegen die Zeitnahme gibt es keinen Protest.

### **Fahrzeiten:**

Die Fahrzeiten sind auf der Startkarte ersichtlich. Die Sollzeit erfolgt absolut in Minuten. Die Durchschnittsgeschwindigkeit auf der Strecke, als auch auf den Wertungsprüfungen, ist unter 50 km/h berechnet. Die Teilnehmer sind für die Ankunft und Zeitkartenübergabe bei den Kontrollpunkten in der korrekten Minute selbst verantwortlich.

### **Kontrollen:**

In der gesamten Fahrstrecke sind Zeitkontrollen (ZK) und Passierkontrollen (PK) sowie geheime Passierkontrollen (GPK) vorgesehen. Bei den PK und GPK 's wird keine Zeit genommen sondern das korrekte Befahren der Strecke kontrolliert und **in die Startkarte eingetragen.**

### **Wettbewerbsbestimmungen:**

Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Veranstaltung alle veröffentlichten Durchführungsbestimmungen sowie die Anweisungen der Funktionäre während der gesamten Veranstaltung.

Technische Hilfsmittel (Wegstreckenzähler, Stoppuhren) aller Art sind erlaubt. Es gibt keine Referenzstrecke. Gegen die Kilometrierung und Zeitnahme ist kein Einspruch möglich. Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

### **Nennung:**

Die Nennung zur „**RARA WEINVIERTEL RALLYE 2026**“ erfolgt mittels Nennformular. Entweder auf dem Postweg an den Veranstalter, per Tel. unter 06763671421 oder über unsere Homepage [www.rara-vienna.com](http://www.rara-vienna.com) / Nennung.

Pflichtfelder sind unbedingt auszufüllen. Die Unterschriften bei elektronischer Übermittlung der Nennung sind bei der administrativen Abnahme zu leisten.

**Startnummern werden in den Klassen 1 bis 4 nach Eingangsdatum der Nennung vergeben. Nennungen ohne gleichzeitige Überweisung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet.**

## Nennschluss:

Der 1.Nennschluss ist der **3. Mai 2026**.

**Bis zum Nennschluss müssen Nennung und Nenngeld eingelangt sein.**

## Nenngeld:

Das Nenngeld beträgt **€ 190,00** pro Fahrzeug (zwei Personen). Für jede weitere Person ist ein Unkostenbeitrag von € 45,00 zu leisten. Fuer unter 30jährige Nenngeld **€ 170**

Zweiter Nennschluss: 13.Mai 2026 beträgt € 220,00

## Das Nenngeld ist auf unser Club-Konto zu überweisen:

**Konto: RARA VIENNA**

**IBAN: AT84 3295 1000 0008 7130**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

**Es werden maximal 60 Fahrzeuge angenommen.**

Das Nenngeld ist gleich Reue Geld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Zurückweisung der Nennung rückerstattet.

## Leistungen des Veranstalters:

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Startnummern
- Wagenschild
- Bordbuch
- Mittagssnack: Gutschein
- Siegerehrung mit Pokalübergabe und Abendessen - **Getränke sind nicht inkludiert**  
Der technische Dienst von ÖAMTC wurde vom ÖAMTC gestrichen.

## Wertung:

Die Punkte aus Abweichungen zur vorgegebenen Fahrzeit auf den einzelnen Etappen und die erreichten Punkte bei den Wertungsprüfungen werden addiert und ergeben eine Gesamtsumme pro Teilnehmer. Auf den Wertungsprüfungen wird in 100stel Sekunden gemessen.

## Die Punkte werden wie folgt errechnet:

- |   |             |
|---|-------------|
| a) Nichteinhalten der vorgeschriebenen Startzeit pro Minute,<br>Abweichungen zur Etappensollzeit pro angefangene Minute |             |
| zu früh   | 60 Punkte   |
| zu spät   | 1 Punkt     |
| b) Abweichungen zur Sollzeit bei Wertungsprüfungen pro Sekunde  | 1 Punkt     |
| pro 10tel Sekunde   | 1/10 Punkt  |
| pro 100stel Sekunde   | 1/100 Punkt |
| (max. 300 Punkte pro Wertungsprüfung)   |             |
| c) auslassen einer PK oder GPK  | 50 Punkte   |
| d) anfahren eines Kontrollpunktes aus der falschen Richtung   | 100 Punkte  |
| e) anhalten in Sichtweite der Lichtschranken (nach gelber Fahne)  | 50 Punkte   |
| f.) Umwerfen einer Tormarkierung  | 2 Punkte    |
| Auslassen eines Tores   | 20 Punkte   |
| Auslassen mehrerer Tore   | 300 Punkte  |
| g) Verlust der Startkarte und Auslassen einer Zeitkontrolle   | 1000 Punkte |

**Alle Kontrollpunkte werden 10 Minuten nach theoretischer Durchfahrtszeit des letzten Teilnehmers geschlossen.**

**Allgemeines:**

Die Strecke der "**RARA WEINVIERTEL RALLYE 2026**" führt ausschließlich über öffentliche nicht gesperrte Straßen. **Die StVO ist während der gesamten Veranstaltung zwingend einzuhalten.** Speziell bei 30er Zonen in Wohnstraßen und in Ortschaften denken sie bitte an die dort lebenden Anrainer und vermeiden sie unnötigen Lärm.

**Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen, ab. Jeder Fahrer hat die von ihm bzw. seinem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden selbst zu tragen.**

## VERHALTENSKODEX

Mit der Unterzeichnung des Anmeldeformulars für die **RARA- WEINVIERTEL-RAL LYE** erklärt der Teilnehmer, die folgenden Punkte zu respektieren und zu beachten:

Alle Teilnehmer werden respektvoll als sportliche Gegner behandelt. Es gilt stets „fair Play“.

- Die Straßenverkehrsordnungen werden immer eingehalten. Sämtliche Geschwindigkeitsbeschränkungen werden respektiert. Die Geschwindigkeit und die Fahrweise werden dem Wetter und den vorherrschenden Verkehrsverhältnissen angepasst.
- Vor dem Fahrtantritt wird sich vom ordnungsgemäßen Zustand des Fahrzeuges überzeugt.
- Alkohol- und Drogenkonsum lassen sich nicht in Einklang mit einer Motorsportveranstaltung bringen.
- Das Anlegen der Sicherheitsgurte (soweit vorhanden) ist eine Selbstverständlichkeit.
- Alle Abfälle und Verpackungen werden immer ordnungsgemäß entsorgt.
- Ein umweltbewusstes Verhalten der Teilnehmer ist jederzeit selbstverständlich.
- Durch vorbildliches und verantwortungsbewusstes Auftreten gegenüber den anderen Teilnehmern, Zuschauern, Anrainer und weiteren Verkehrsteilnehmern wird das Ansehen und der Ruf des Motorsportclubs RARA-VIENNA und des Motorsports gefördert.

Wien, Jänner 2026  
THOMAS Johann